

GUIDE D'INSTALLATION PORTE D'ACIER

AVERTISSEMENT

L'installation d'une porte d'acier devrait être faite par un professionnel qualifié et elle doit être conforme à la norme. Une installation non-conforme pourrait entraîner un mauvais fonctionnement de la porte, une usure prématurée ainsi que des risques d'infiltration d'eau / air. Évidemment, pour honorer les garanties, les portes doivent être installées de niveau, d'équerre et d'aplomb.

PRÉPARATION DE L'OUVERTURE

Suffisamment d'espace devra être laissé tout autour de la porte, pour permettre les déflexions et mouvements dus aux contraintes thermiques et mécaniques que la porte aura à subir.

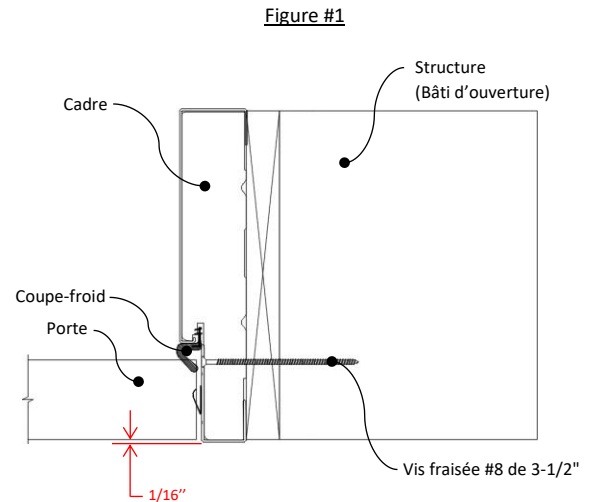
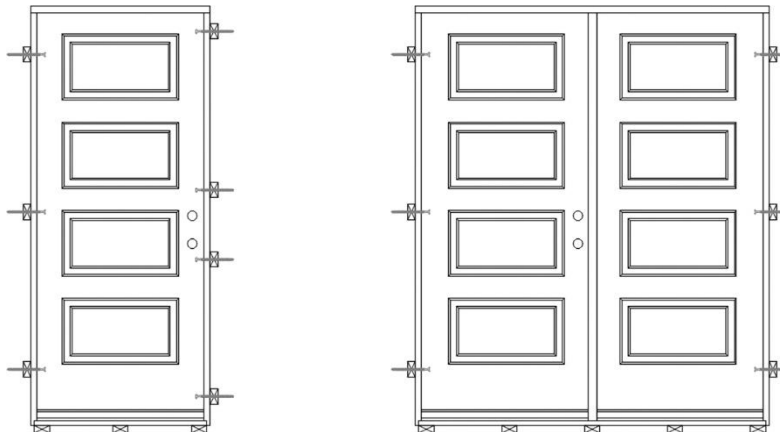
CALAGE

Les cales d'assise, d'équerrage et de positionnement devront être en nombre suffisant afin de minimiser les déflexions et distorsions du cadre et permettre le bon fonctionnement de la porte. Pour le positionnement des cales et autres informations, référez-vous à la norme A-440.4-07.

Ne **JAMAIS** placer de cale d'installation dans le haut du cadre afin de permettre l'expansion. Les cales utilisées doivent être bien ajustées à l'intérieur de l'espace, sans pour autant déformer le cadre, sinon on risque d'étirer le cadre de porte au moment de l'ancrage. Ancrer en premier lieu le jambage du côté des pentures et assurez-vous que les ancrages traversent les cales positionnées sous les pentures. Ensuite, fixer le jambage côté poignée en gardant une distance égale entre la porte et la tête.

Une vis fraisée par charnière ou par côté doit pouvoir pénétrer la structure (bâti d'ouverture) d'au moins 38mm. (1-1/2"). L'utilisation de vis #8 de 3-1/2" est recommandée. (Voir figure #1)

☒ = Cale en bardeau (shim)



PARTICULARITÉS D'INSTALLATION

Les portes doivent être installées de niveau, d'équerre et d'aplomb de manière à ne pas nuire à l'étanchéité et au fonctionnement du produit. Ces ajustements devront être faits au moment où l'on positionne le cadre dans l'ouverture et avant de finaliser les ancrages. (Voir figure #2)

La porte sera considérée :

- **De niveau** quand le seuil est de niveau et que les courbures verticales sont inférieures à 2mm. (1/16").
- **D'équerre** quand la différence entre les 2 diagonales est inférieure à 4mm. (1/8")
- **D'aplomb** quand le désaxement de la tête en relation au seuil est de 2mm. (1/16") et moins et que le désalignement du cadre est suffisamment petit pour ne pas compromettre le bon fonctionnement de la porte.
- **Bien étanche** quand la porte est compressée de 1/16" par rapport au cadre. Vérifier la compression lorsque la porte est fermée. (Voir figure #1)

Pour l'ajustement du cadre de porte, ajuster la porte entrouverte parfaitement parallèle avec le cadre. (Voir figure #3)

Figure #2

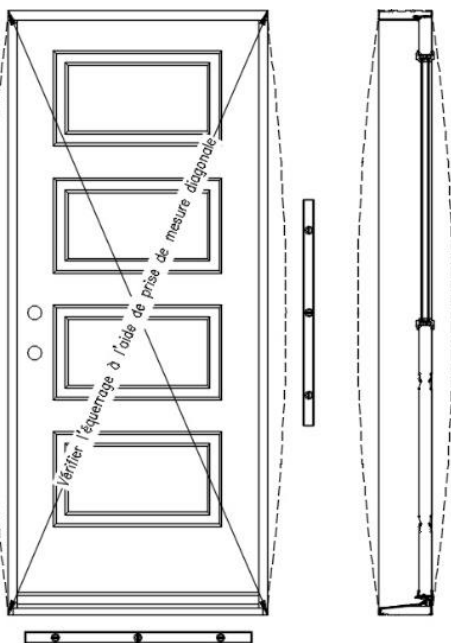
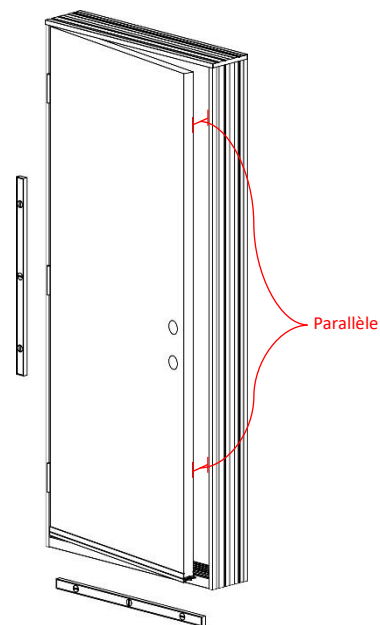


Figure #3



ISOLATION

L'isolant doit obligatoirement remplir toute la cavité entre le bâti d'ouverture et la cadre. (Voir figure #4)

Isolation avec laine minérale : Il faut bien dédoubler la laine minérale avant de l'insérer pour ne pas avoir à forcer lors de l'opération. À l'aide d'une pièce de bardeau de cèdre, remplir la cavité en prenant soin de ne pas comprimer la laine, sinon cette dernière perd de son efficacité isolante et peut exercer une pression sur le cadre. On procède par couches successives, jusqu'à ce que la cavité soit pleine. Il est très important d'assurer la continuité de l'isolant.

Isolation à la mousse de polyuréthane giclée : La mousse en polyuréthane à faible expansion demeure très efficace pour combler les orifices, tout en assurant une étanchéité à l'air. On doit cependant l'appliquer en 2 couches et ainsi **attendre quelques minutes entre chaque couche** pour éviter qu'elle exerce une pression sur le cadre. On doit s'assurer que le produit reste compressible en tout temps.

Figure #4

